

## TRUCKKÖRNING VID INOVYN SVERIGE

Bilagor sid 4

### Tillstånd att köra truck

Truck får endast köras av person, truckförare, som innehar TRUCKFÖRARBEVIS. Person som tas ut till truckförarutbildning, skall inneha körkort utfärdat av TSV. TRUCKFÖRARBEVIS utfärdat av "TYA"- certifierad utbildare är giltigt. Därefter skall blankett Tillstånd för truck och hjullastare skrivas (bilaga 2). Tillstånd skall förnyas var 5:e år (bilaga 3).  
Utfärdat TRUCKFÖRARBEVIS skall medföras.

#### 1. Lastsäkring

En last skall vara säkrad så att den vid förflyttning inte kan röra sig oavsiktligt.

#### 2. Tillsyn av truck

Truckförare skall före varje arbetsskifts början utföra daglig tillsyn enligt i trucken placerad skötselanvisning och skötselkort.

#### 3. Körförbud

Truckföraren har rättighet och skyldighet att vägra köra med en truck,

- som utgör en uppenbar säkerhetsrisk

#### 4. Passagerare

Passagerare får endast tas med i de truckar som har godkänt passagerarsäte. Det är förbjudet att lyfta upp personer stående på gafflar eller tillsatsaggregat.

#### 5. Personlyft med truck

Personlyft med truck får ske om den godkända lyftkorgen används tillsammans med godkänd truck.

#### 6. Körning på allmänt område

Truck får inte köras utanför industriområdet utan särskilt tillstånd från transportansvarig (ansvarig arbetsledare). Truck som framförs utanför industriområdet skall vara utrustad med speciell körorder och skylt LGF (långsamtgående fordon) skall vara monterad.

#### 7. Företräde för lastad truck

I korsning eller smal passage skall lastad truck lämnas företräde framför olastad.

#### 8. Signalering

Ge tecken i god tid innan du ändrar körriktning. Använd vid behov ljud- och ljussignaler för att påkalla uppmärksamhet.

**9. Nedsatt sikt**

Sakta in i korsningar och andra ställen där den fria sikten är nedsatt. Iaktta särskild försiktighet om lasten skymmer sikten. Om möjligt, backa. Anlita medhjälpare om siktförhållandena så kräver.

**10. Hastighet**

Anpassa alltid hastigheten efter lasten, sikten och vägförhållanden. Undvik hastiga accelerationer och inbromsningar. Minska alltid farten i god tid före sväng. Kör ej med upplyft last.

**11. Säkerhetsbälte**

Säkerhetsbälte skall alltid användas vid all truckkörning.

**12. Körutrymme**

Kontrollera att det i trånga passager finns utrymme för truck och last. Kör sakta. Iaktta särskild uppmärksamhet.

**13. Riskzoner**

Iaktta särskild försiktighet vid körning på kaj, landgång eller brygga.

**14. Truck på flak**

Truck får endast köras över från kaj till flaket på bil eller vagn om detta fordons motor är frånslagen. Dessutom skall fordonet vara parkeringsbromsat och klossar placerade framför hjulen. Kona skall också placeras framför fordonet under lastning. Bilföraren skall vid lastning befinna sig på uppmärkt plats, synlig för truckföraren. Egen personal som lastsäkrar eller övervakar lastning skall också befinna sig på anvisad plats. Flak som bedöms vara i dåligt skick får ej lastas. Vid osäkerhet kontaktas arbetsledare.

**15. Ansvar för last**

Truckföraren är under transport ansvarig för truckens last. Kör lasten endast om den ligger säkert. Risk får inte finnas att lasten faller av vid körning. Truckföraren är skyldig vägra ta last som utgör en uppenbar säkerhetsrisk.

**16. Ansvar för andra**

Manövrera trucken så att det inte uppstår risk för andra. Lastsäkring får inte ske då trucken befinner sig på flaket. Ingen får gå eller stå under upplyft last eller upplyfta last don. Truckföraren har skyldighet att förhindra detta. Truck får inte användas för att stänga portar.

**17. Max last**

Truckens maximala lyftförmåga får inte överskridas. Truckföraren har skyldighet att vägra ta last som överskrider truckens maxkapacitet. Kontrollera alltid på truckens kapacitetsdiagram att överbelastning inte sker.

**18. Parkering**

När truck lämnas utan tillsyn skall gafflar eller annat lastaggregat vara nedsänkt i nedersta läget och vila på underlaget. Se till att trucken inte kan komma i rörelse av sig själv. Stanna motorn och dra parkeringsbromsen.

**19. Fel och skador**

Fel och skador på trucken skall omedelbart anmälas till ansvarig arbetsledare.

**20. Olycksfall**

Anmäl omedelbart olycksfall och tillbud till ansvarig arbetsledare. Om möjligt skall trucken lämnas kvar på olycksplatsen. Försök att vidta åtgärder som kan mildra personskada. Undvik åtgärder som kan försvåra utredning vid olycksfall. Avvakta order från ansvarig arbetsledare.

**21. Bränslepåfyllning**

Motorn skall alltid stannas vid bränslepåfyllning. Torka av utspillt bränsle och låt det avdunsta innan motorn startas.

**22. Bränslepåfyllning, eldrift**

*Före laddning:*

- 1 Bryt strömmen på trucken
- 2 Lyft undan batterilocket på trucken för god ventilation
- 3 Anslut slang för vattenpåfyllning till batteri, nivån anpassas automatiskt
- 4 Koppla batterihandsken till laddarens handske
- 5 Slå till laddarens strömbrytare
- 6 Kontrollera att amperemätaren på laddaren ger utslag.

*Efter laddning:*

- 1 Kontroller att trucken är färdigladdad
- 2 Ta bort slang för vattenpåfyllning till batteri
- 3 Slå ifrån laddarens strömbrytare
- 4 Lossa batterihandsken och anslut den till trucken.

**23. Kontroll av elektrolytnivå efter laddning av el-truck**

Öppen eld får inte förekomma vid kontroll av elektrolytnivån i truckens batterier eller vid laddning av batteri för el-truck.

**24. Dieseltruck i packlinelokal**

Körning med dieseltruck i packlinelokal skall ske i minsta möjliga omfattning på grund av arbetsmiljön.

**25. Brandfara**

Blockera aldrig brandsläckningsmaterial eller branddörrar med trucken.

**26. Punktering**

- Punkterat däck får inte fyllas på med luft, risk finns att stålringen kan lossa (risk för allvarlig personskada).
- Truck med punkterat / trasigt däck får ej användas, risk finns att stålringen kan lossa (risk för allvarlig personskada).
- Däck som bedöms ok samt att trycket är något lägre än normalt, är ok att fylla på. Visar det sig att däcket återigen tappar tryck, skall det bytas.
- Däck med trasig fälg ska bytas ut snarast. I synnerhet om stålringen har kommit ur sitt läge (innan bytet skall trycket i däcket sänkas med förlängt luftmunstycke alternativt borras hål i).

Att köra med punkterat däck ökar risken för att trucken kan välta i en skarp kurva.

**Bilaga 1** – [Tillstånd att köra truck och hjullastare](#) (blankett)

**Bilaga 2** – [Körtillstånd för truck - register tillståndsinnehavare](#)

**Bilaga 3** - Särskilda regler för arbete med truck (*se nedan*)

**Bilaga 3 Särskilda regler för arbete med truck**

Endast person med gällande körkort får framföra truck. Indraget körkort pga allvarlig trafikförseelse och rattonykterhet skall meddelas arbetsledningen.

**Viktigt att göra:**

Trucken får absolut inte framföras av obehörig person.

Efter avslutat arbete, parkera trucken på lämplig plats. Gafflarna sänkta till backen och åtdragen parkeringsbroms, och motorn avstängd. El-truck skall ha strömmen frånslagen.

Om Du lämnar trucken även för korta ögonblick, skall alltid handbromsen vara åtdragen.

Som en allmän regel gäller att hålla till höger vid körning på vägar och gångar. Om det är fri sikt kan det dock vara säkrare att köra mitt i gångarna.

Innan Du höjer en last, säkerställ alltid att det är fritt uppåt så att man inte stöter ned saker som kan falla ned och skada någon.

När man kliver i och ur trucken, använd fotsteg och handtag så att Du inte halkar eller trampar snett utan kliver på ett säkert sätt. Innan Du kliver ur, kontrollera först att trucken är säkert parkerad med åtdragen handbroms.

### **Viktigt, gör inte:**

Aldrig lyfta en person med gafflarna, endast godkänd lyftkorg får användas för personlyft.

Manövrera aldrig reglage från utsidan av trucken.

Man skall aldrig sträcka sig efter något utanför trucken så att reglage kan påverkas.

Lyft aldrig en last om någon står på eller nära lasten.

Låt aldrig någon gå under lasten.

Inga passagerare i trucken

Kör aldrig över kablar/sladdar eller lösa slangar om dessa ej är skyddade

Kör aldrig med gafflarna upplyft eftersom risk för att trucken välter är stor. I samband med att placera eller ta ned lasten är det tillåtet att med försiktighet och låg fart framföra truck med upplyft last.

Kör aldrig last som skymmer sikten. Om det är absolut nödvändigt skall man backa för att kunna ha fri sikt.

Vid viss lastning är det oundvikligt att köra med nedsatt sikt. Om möjligt kan man då använda sig av en vakt för att hålla uppsikt.

Om vakt inte används är det viktigt att man riskvärderar omgivningen och att man kör extra varsamt.